

Contacteur RC 600 / Norwest

Bonjour à tous, je vous partage mes galères et succès.

J'ai acheté cette moto en panne pas loin de chez moi.

Elle puait l'essence, mais bon c'était l'allumage le problème.

J'ai fait plein de vérifications au niveau des tensions vers CDI et tout me paraissait correct.

J'ai fini par acheter un CDI ET une bobine.... Et là j'ai eu une étincelle.

Je suis passé à autre chose juste après c'était l'hiver et là j'ai voulu démarrer la moto pour de vrai.

Rien, surtout plus d'allumage alors que j'ai tout changé.

Je contrôle les tensions aux bornes du CDI et là des trucs bizarres.

Mes soupçons se portent alors sur le contacteur, j'ai bien fait.

Le contacteur

Bon, pour y accéder, il faut démonter le Té supérieur et débrancher le connecteur.

J'ai eu de la chance, il n'était pas bien serré sur le Té lui-même, sinon les vis qui le fixent au Té sont auto-cassantes, en gros on ne sait pas les démonter sans les percer. Une astuce anti-vol certes qui est pénible.

Je pense que la suite du tuto peut se faire contacteur sur le Té .

Une fois démonté vous avez ça :



Le premier capot n'offre pas beaucoup de résistance, vous arrivez à ça :



Là, la minutie et la patience commence, il y a trois ergots qui retiennent la partie contacteur.

J'ai utilisé trois tournevis fins d'électronique pour déclipser le tout. Il faut y aller doucement, sinon vous cassez.

Vous pouvez tirer sur les fils pour bouger un peu c'est assez solide.

Le graal c'est cela :



Les plots en gris, je les ai grattés, ils étaient noirs, ce qui explique les faux contacts.

Il y a trois parties en cuivre montées sur ressort et billes. Il n'y a que deux billes toutefois, pas au milieu.

Pour dégraisser les parties cuivre, c'est simple, trempez les dans de l'acide 5 minutes, elles ressortent comme neuves, pensez juste à neutraliser à l'eau.

Perso j'ai mis de la graisse cuivrée sur les contacts, une graisse neutre doit faire l'affaire.

Les vis sur la droite sont celles qui est auto-cassante donc plus de tête et celle que je vais devoir retailler.

Remontage

Rien de particulier, toute la partie cylindrique possède un détrompeur.

Juste pousser et constater que les trois clips font leur office.

Enjoy !

